of advance payment. It is just normal transaction and it is nothing extraordinary or abnormal The capacity of the locomotives is 300 matric tons; when it was put on operation it could only do 200 metric tons. So we told the suppliers that the capacity is 300 matric tons and it can only do 200. They said there is something wrong and so they have sent a couple of experts who are attending to this. It is not correct appreciation of the facts as they are and I refuse what the member has said. I have conceded that there are some teething troubles and when we have to find indigenous alternatives there are bound to be teething problems The Mangalore Chemicals & Fertilisers have teething problems. There are bound to be teething problems.

SRI ABDUL KHUDDUS ANWAR.—The Hon'ble Minister cannot say that I am making an irresponsible statement. I have been telling him and I am bringing to his notice for the past one year that these condemned locos are purchased and proper arrangement may be made to get back the amount. Now you have conceded that the amount is paid but you are saying that I am irresponsible, and this is a very reliable firm.

SRI S. M. KRISHNA.—I would like to assure the Hon'ble Member Sri Abdul Khuddus Anwar that may answer was confined only to this question. The firm is not a bogus one. The Hon'ble Member should not mistake me. Dr. Suri has been awarded 'PADMA SHRI'. He is the consultative agency of the Planning Commission and various other organisations and firms. He is such a distinguished Indian and it hurts me if such a statement is made against him.

Deepamal-Manakapur Road in Chikodi Taluk

175. SRI J. S. AMMANNAVAR (Sadalga).—Will the Minister for Rural Development and Panchayati Raj be pleased to state :—

(*a*) whether there is any road known as DEEPAMAL-MANAKAPUR Road in Chikodi Taluk;

(*b*) if so, when the same was formed;

(*c*) the amounts spent over it during 1973-74, 1974-75, 1975-76 and 1976-77;

(*d*) whether this road is motorable;

(*e*) whether the State Transport Department is operating any bus service on this road;

(*f*) if not, since when; the reasons for the same?

SRI K. PRABHAKAR (Minister for Rural Development and Panchayathi Raj):—

(*a*) Yes.

(*b*) During the year 1973-74.

		Rs. P.
(*c*) 1973-74	...	11,181-00
1974-75	...	6,629-23
1975-76	...	4,822-50
1976-77	...	3,297-40

(*d*) Yes.

(*e*) No.

(*f*) Since May 1976. Due to two Dips on the road were under construction and there was no possibility of providing diversion road as there is sugarcane crop on both sides of the road.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಸ್. ಆಮಂಣ್ಣನವರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ದೀಪಮಾಲ್ ಮಾನಕಪುರ್ ರಸ್ತೆಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ೧೯೭೩-೭೪, ರಲ್ಲಿ ೧೧,೧೮೧ ೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ, ೧೯೭೪-೭೫ ರಲ್ಲಿ ೬,೬೨೯; ೨೩ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ ೭೫-೭೬ ರಲ್ಲಿ ೪,೮೨೨.೫೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ, ೧೯೭೬-೭೭ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ೩,೨೯೭.೪೦ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿದ್ದುವು. ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುವುದು ನಿಲ್ಲುತ್ತಲೆ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವ ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕವನ್ನು ತೋರಿಸಿರುವುದು ಬರೀ ಭೋಗಸ್. ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಲು ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಮತ್ತು ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಅನಾಹುತಗಳು ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವಾಗ ಈ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಸಾಕಷ್ಟು ಉತ್ತರವನ್ನು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರದಲ್ಲೇ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಲ್ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ ಇದರಲ್ಲಿ ನ್ಯೂನತೆಗಳು ಇವೆಯೆಂದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಕೂಲಂಕಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ನ್ಯಾಯವನ್ನು ದೊರಕಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ.ಎಸ್. ಆಮ್ಮಣ್ಣನವರ್.—ಯಾವಾಗ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ, ಏತಕ್ಕೆಂದರೆ ನಿಧಾನ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮ್ಯಾನುಪಿಲೇಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ರೋಡು ಆಗಿದೆಯೇ ದುಡ್ಡು ಖರ್ಚಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ನೋಡಬೇಕು. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಯಾರ ಮೇಲೂ ಅಪಾದನೆ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಇಷ್ಟೇ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

Recruitment in Department of Fisheries and Horticulture

190 SRI K.R. SRINIVASULU NAYUDU (Shanthinagar)—

Will the Minister of State for Fisheries and Horticulture be pleased to state:—

(*a*) the percentage of direct recruitment to the posts of Class II in the Department of Fisheries and Horticulture ;